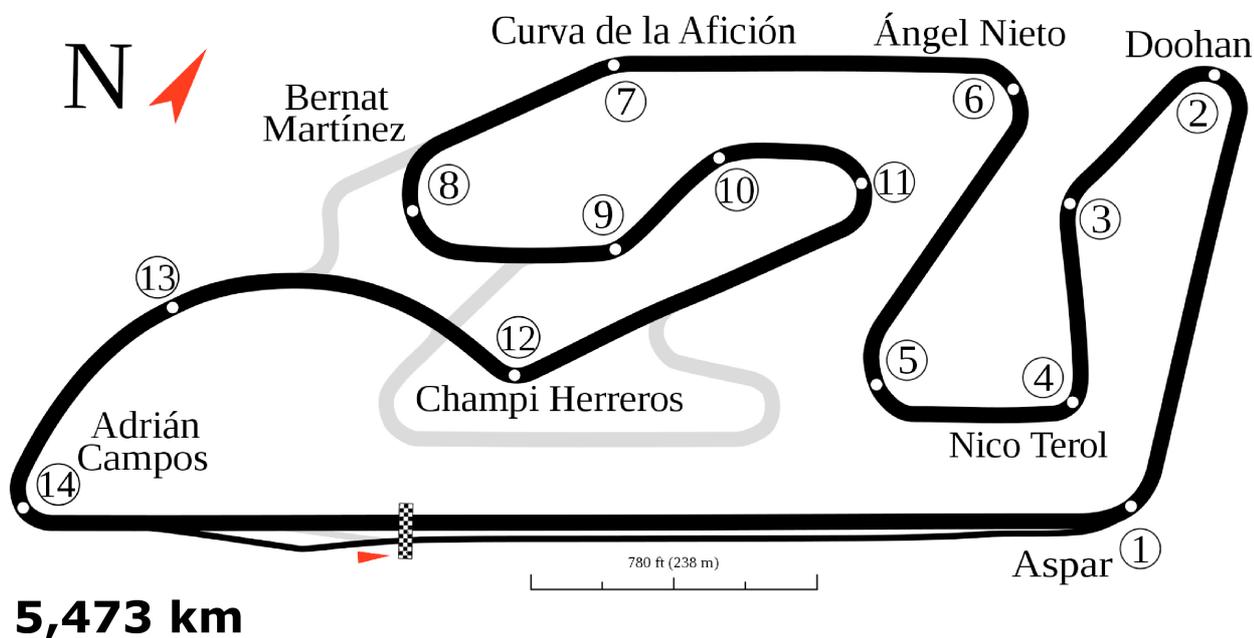




Circuit de VALENCIA



NOTA BENE - FUN CUP

BOITE DE VITESSES SÉQUENTIELLE – PALETTES AU VOLANT

- monter rapport = palette de droite
- descendre rapport = palette de gauche
- **débrayage OBLIGATOIRE pour DESCENDRE un RAPPORT dans la PIT LANE**
- **possibilité de MONTER un RAPPORT SANS DÉBRAYER = MINI 3500 tours + tirer d'un coup sec**
- INTERDICTION de freiner la voiture avec la boîte de vitesses = utiliser les freins
- au ralenti (par ex dans la pît lane) **toujours débrayer**, ne pas garder son pied sur l'embrayage

RÉFLEXES

- **PIT LANE** = 50 km/h maxi = enclencher le pit limiteur (3000 / 3500 tours en 2^{nde})
- **ARRÊT AU STAND** = **1** - se garer devant son stand
(sans couper la route des autres stands + faire attention aux équipes techniques)
2 - se mettre au point mort
3 - couper le moteur
- **CHOC AVANT** = **s'arrêter sur le bord du circuit sans ramener la voiture et couper le moteur**
(risque de radiateur percé donc risque de casse moteur !!!)
- **COMPORTEMENT** = ne pas faire patiner les pneus en partant des stands...
(risque de casse cardan !!!)
- **VOYANT ROUGE ALLUMÉ** = **s'arrêter sur le côté et couper le moteur**
(risque de casse moteur !!!)
- **TÊTE À QUEUE ou SORTIE DE PISTE** = **Freiner fort et garder le pied sur le frein jusqu'à l'arrêt complet de la voiture !**

Vous n'êtes pas prioritaire, attendre piste libre pour repartir.

Si vous ne pouvez pas repartir : rester attaché dans la voiture jusqu'à ce que les commissaires vous autorisent à sortir.

Attention : dans ce cas, il est impératif de couper l'ignition puis le coupe circuit, et seulement ensuite les redémarrer dans l'ordre 1.coupe-circuit puis 2.ignition avant de démarrer la Fun Cup.